



Quel est le rôle de l'expandeur et comment fonctionne-t-il ?

- L'expandeur est une vis de compression qui aide à régler le jeu dans le jeu de direction ainsi que l'ensemble de son assemblage (jeu de direction + fourche + potence).
- Il est placé à l'intérieur du pivot de la fourche. En serrant le capot, il comprime le système de direction (jeu de direction + fourche + potence), de manière similaire à une cheville sur un mur.
- **ATTENTION** : Son rôle n'est pas de maintenir la potence en place, mais d'alerter en cas de problème dans le système de direction (jeu de direction, fourche ou potence).

Vous avez du jeu dans la direction

Vous serez la potence ou le jdd mais vous avez toujours du jeu 😓,

Vous serrez encore plus et l'expandeur fini par remonter ou bien vous serrez la vis de l'expandeur et elle fini par casser 😭 ->



L'expandeur n'y est pour rien



Si vous avez du jeu dans la direction, voici les étapes de vérification à suivre:

1: Vérifiez que la direction est assez serrée

- Desserrez les vis latérales de la potence
- Serrez la vis de l'expandeur (empreinte de 4mm) à maximum 6Nm
- Serrez les vis latérales de la potence chacune leur tour 3 fois à 20Nm

2: Vérifiez le serrage de l'expandeur

- Il doit être de 14Nm (vis d'empreinte 6mm)
- Si votre expandeur est correctement serré passez à la vérification suivante



Étapes de vérification: suite

3: Empêchez que la potence glisse sur le pivot

- Poncez légèrement la partie haute du pivot à l'extérieur et à l'intérieur avec un papier fin
- Dégraissez les zones de ponçage à l'aide d'un dégraissant
- Appliquez de la pâte carbone Bikeworkx à l'intérieur du pivot, puis remettez l'expandeur dans la fourche et serrez à 14Nm (*vis d'empreinte 6mm*)
- Suivez les étapes 1 et 2 de la dernière page de ce document
- Appliquez de la pâte carbone Bikeworkx à l'extérieur du pivot
- Suivez les étapes 3 et 4 de la dernière page de ce document

4: J'ai quand même du jeu malgré les toutes les vérifications précédentes

- Vérifiez l'état des pièces suivantes:
 - roulement supérieur
 - roulement inférieur
 - base plate (cône de direction)
- Remplacez les pièces défectueuses



Comment installer votre fourche sur le vélo

- Étape 1: Installez le cône de direction puis le roulement de direction du bas sur la fourche
- Étape 2: Montez la fourche dans le cadre puis installez roulement de direction haut, entretoise de direction, capot
- Étape 3: Montez la potence sur fourche ainsi que les 35mm de bagues de calage par dessus, mettez le capot direction et vissez le dans l'expandeur à 6Nm
- Étape 4: Vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu dans la fourche, si ce n'est pas le cas resserrez légèrement le capot du jeu de direction
- Étape 5: Serrez les vis latérales de potence chacune leur tour 3 fois à 20Nm

