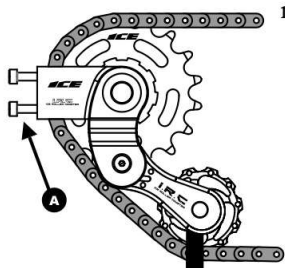


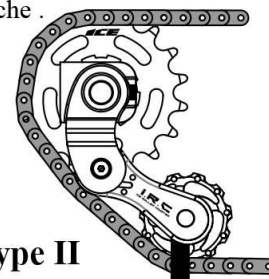
Instruction de montage du tendeur IRC Type I & II

Étape 1:

Régler /Centrer la roue arrière en fonction de vos réglages favoris, en vous aidant des 2 vis BTR (A) se trouvant à l'arrière du corps de l'IRC **Type I** ou sur le cadre pour le **type II** .Serrer la roue au couple de serrage préconisé par le fabricant du moyeu et du cadre. L'IRC est prévu pour un montage en axe de 15 mm ou 10 mm, via deux coupelles réductrices, maintenues par un joint torique dans le corps droit et gauche .



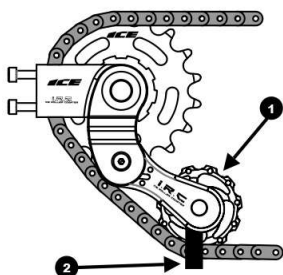
Type I



Type II

Étape 2:

Veiller à rallonger votre chaîne 3/32 de 2 à 3 maillons (2 maillons pour une chaîne classique et 3 maillons pour une chaîne demi-maillon) par rapport à votre chaîne actuelle, pour l'adapter à l'IRC.

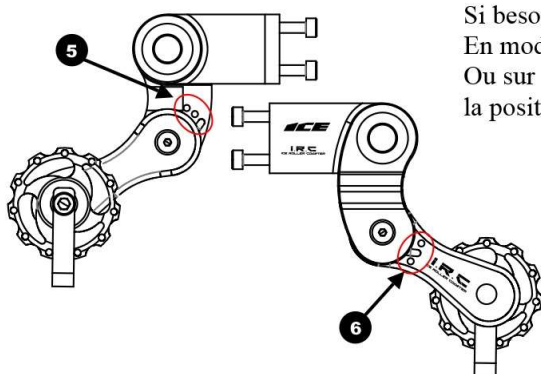
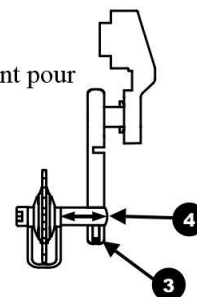


Étape 3:

Faire passer la chaîne entre le galet (1) et le support Anti-dérailleur(2)
Refermer la chaîne soit à l'aide d'une attache rapide ou d'un dérive chaîne.
La tension sur la chaîne doit être ferme, pour éviter que celle-ci saute à accélération.
Si tels est le cas veuillez augmenter la tension en modifiant le ressort de place sur le corps ou la chape

Étape 4:

Dévisser l'intra vis (3) se situant en bas de la chape de l'IRC, puis ajuster l'axe (4) latéralement pour régler votre ligne de chaîne.(L'axe doit bouger de droite à gauche).
Une fois la ligne de chaîne régler, resserrer l'intra vis (3)



Si besoin, ajuster l'angle ou la tension du ressort de l'IRC
En modifiant les points d'ancrage sur le corps du tendeur (5)
Ou sur la chape de l'IRC (6). La position 1 sur le corps et la chape étant la position à utiliser pour une tension maximale.

